

ADVENDIAJA II PÜHAPÄEV C AASTAL

(Esimene lugemine Ba 5:1-9)

Lugemine Paaruki raamatust:

Võta seljast, Jeruusalem, oma leina- ja viletsuserõivas, ning ehi end kirkusega, mis on Jumalalt igaveseks ajaks. Rüüta end Jumala heldusega ja krooni oma pea igaviku Issanda kirkusega. Sest Jumal tahab näidata sinu au kõigile, kes on taeva all. Ja Jumal annab sulle igavese nime: “Õigluse, rahu ja ja jumalakartuse au”.

Tõuse üles, Jeruusalem, tõuse kõrgele mäetippu. Vaata itta ja näe oma lapsi – päikese loojangust kuni tõusuni välja on Püha Jumala sõna nad kokku kogunud. Nad rõõmustavad selle üle, et Jumal on nende peale mõelnud. Jalgsi on nad sinu juurest ära läinud, vaenlased kannul. Aga Jumal toob nad sinu juurde tagasi justkui kuninglikus kandetoolis. Sest Jumal on käskinud: kõrged mäed ja igavesed künkad saagu madalaks ja orud tõusku tasaseks maaks, et Iisrael käiks kindlalt Jumala kirkuses. Ning metsad ja kõik lõhnavad puud peavad Tema käsul pakkuma Iisraelile varju. Sest Jumal toob Iisraeli tagasi oma kirkuse valguses – oma halastuses ja õigluses.

See on Jumala Sõna.

(Vastulaul Ps 126:1-2b.2c-3.4-5.6. R:3)

R: Issand on meile suuri asju teinud.

Kui Issand tõi tagasi Siioni vangid,
siis olime kõik otsekui unenägijad.

Siis oli meie suu täis naeru
ja meie keelel oli hõiskamist.

R:

Siis öeldi rahvaste seas:

Issand on neile suuri asju teinud.

Tõesti, Issand on meile suuri asju teinud,
sellepärast olime rõõmsad.

R:

Issand, lase tagasi pöörduda meie vangidel nagu veeojadel lõunamaal.

Kes silmaveega külvavad, lõikavad hõiskamisega.

Kes minnes kõnnib nuttes, kui ta külviseemet kannab,

see tuleb ja hõiskab, kandes viljavihke.

R:

(Teine lugemine Fi 1:4-6. 8-11)

Lugemine püha apostel Pauluse kirjast filiplastele:

Vennad, ma tänan Jumalat alati, kui ma palvetan teie kõikide eest. Tänan teda selle eest, et teie kõik olete evangeeliumi vastu võtnud esimesest päevast kuni tänaseni. Ma loodan selle peale, et tema, kes ta teis on heale tööle aluse pannud, viib selle ka lõpule enne kui Kristuse Jeesuse päev kätte jõuab. Sest Jumal on mu tunnistaja ja teab, kuidas ma teid kõiki igatsen ja armastan teid Jeesuse Kristuse südamlikkusega. Ja ma palun Jumalalt, et teie armastus kasvaks tarkuses ja mõistmises. Et te suudaksite ära tunda, mis on tähtis, ja püsida komistamata kuni Kristuse päevani. Ning et te oleksite täidetud õigluse viljaga, mis tuleb Jeesuses Kristuses Jumala auks ja kiituseks. See on Jumala Sõna.

(Salm enne evangeeliumi Lk 3:4.5)

Halleluuja. Valmistage Issandale teed, õgvendage tema rajad, kogu maailm saab meie Jumala lunastust näha. Halleluuja.

(Evangeelium Lk 3:1-6)

Lugemine püha Luuka evangeeliumist:

Keiser Tiberiuse valitsemise viieteistkümnendal aastal, kui Pontius Pilatus oli Judea maavalitseja ja Herodes Galilea nelivürst, aga tema vend Filippus oli Trakoniitsemaa nelivürst, ja kui Lüsania oli Abileene nelivürst; siis kui Hannas ja Kaifas olid ülempreestrid, tuli kõrbes Johannesele, Sakariase pojale Jumala Sõna. Ja tema käis läbi kogu ümberkaudse maa ja kuulutas meelearanduse ristimist pattude andeksandmiseks, nii nagu oli kirjutatud prohvet Jesaja raamatus: "Hüüdja hää on kõrbes: Valmistage Issandale tee, tehke sirgeks tema rajad. Iga org saagu täidetud, ja kõik mäed ja künkad tasaseks tehtud. Kõver rada saagu sirgeks, ja konarlik siledaks teeks. Siis saavad kõik näha, kuidas meie Jumal lunastab."

See on Issanda Sõna.

Sissejuhatus

Armsad õed ja vennad, vanasti oli vaimulike kogunemistel sageli kombeks, et enne kui sööma asuti, alanduti vaikseks palveks – see tähendab, tekkis vaikusemoment, mille kestel palvetas igaüks mõttes omaette. Kord väljendanud üks vaimulik sellega seoses oma pahameelt ja küsinud teise ametivenna käest: “Kui mitmeni sina vaikselt palve ajal loendad? Mina loen numbreid kuni kahekümne viieni – aga mõned, nagu ma tean, loevad lausa viiekümneni! Vaat see on minu meelest küll juba puhas silmakirjalikkus!”

Oh, olid kord vagad ja ilusad ajad – siis, kui veel viitsiti Jumalale palvetamise asemel vähemalt numbreidki loendada...

Me loeme patutunnistuse.

Jutlus

Armsad õed ja vennad, miski siin maailmas on igihaljas ja muutumatu, kuid selle kõrval võib mingil määral täheldada ka edasiarenguid. Nii ka käesoleval, Hiina kommunistliku partei peasekretari Xi Jinpingi üheksandal valitsusaastal, mil Joe Biden oli Ameerika ühendriikide president, Angela Merkel oli ikka veel Saksa liidukantsler ja Vladimir Putin Venemaa president, kui valitsev paavst oli Frantsiskus ja tema ametivend Benediktus nautis pensionipõlve, võime meie ikka lugeda sedasama sõnumit, mis rääkis hüüdjast häälest kõrbes, ristijast Johannesest. Sõnumgi, mis meieni jõuab, on sama, kuid teede õgvendamisest ja orgude täitmisest teame meie tänapäeval ilmselt oluliselt rohkem kui Johannesese vahetud kuulajad.

Esimene tänapäevase kiirtee sarnane mitmerealine tee avati Saksamaal Berliinis aastal 1921. See oli kaheksa kilomeetri pikkune, noolsirge kahe kõrvuti sõidusuunaga võidusõidurada, mille otstes oli tagaspööramisvõimalus, ning see oli mõeldud nii liiklusvahendite testimiseks kui võidusõiduks. Esimesed kiirteed olidki noolsirged, sest ütleb ju ka geomeetria, et sirge on lühim tee kahe punkti vahel.

Kuigi liikumiskiirused polnud tollal tänasega võrreldes üldse suured, hakkas neil teedel aga juhtuma uskumatult palju õnnetusi. Miks? Sellepärast, et juhtidel tekkis nn maanteehüpnos: olukord, kus nad ei pidanud rooli taga midagi tegema, hajutas tähelepanu sedavõrd, et tihti juhtus tagant otsasõite ja teelt välja kaldumisi. Nii õpiti ära, et inimese psüühika jaoks pole ülipikk sirge sugugi kõige turvalisem teeliik.

Samamoodi sai inimkond kord aru sellestki, et orgude täitmise asemel võib neid ületada sildu mõõda. Juba antiikajal rajati üle kuristike köitest ripsildu. Tänapäevane pikim maismaasild on aga koguni 164 kilomeetri pikkune. See Shanghai Pekingiga ühendav sild on mõeldud raudteeliikluseks ja on taas üsna sirge, kuid rongidele sobib see hästi.

Ka mägede ja künngaste tasaseks tegemine ei ole alati kõige otstarbekam lahendus, kui on võimalik kaevata neid altpoolt läbivad tunnelid. Tänapäeva pikim raudteetunnel on nn Gotthardi baastunnel Šveitsis, mis on tervelt 57 kilomeetrit pikk. Pikim autotunnel asub aga Norras, selle Laerdaltunneli nime kandva rajatise pikkuseks arvestatakse 24 ja pool kilomeetrit.

Ja mida meie, armsad õed ja vennad, võiksime nendest teadmistest õppida? Kindlasti seda, et meile antud ülesandeid ei tule võtta alati sõnasõnalt. Mõnikord on looklev tee turvalisem kui sirgeks õgvendatud rada, ja vaevalt saame taastulevalt Issandalt laita ka selle eest, kui me orgude täitmise asemel oleme tema jaoks nendest üle ehitanud sillad ja mägede alt tunnelid.

Ja kui me loeme evangeeliumi, siis peame teadma, et kindlasti on vajalik kuulutada, kindlasti on vajalik kuulata, kuid üht ei tohi me seejuures kohe mitte kuidagi unustada: et kuulamine ja rääkimine ainuüksi ei asenda teokstegemist. Aamen.